**Сход с рельс подвижного состава**

16 октября 2023 г. в 23:15 на перегоне Улу-Теляк - Аша Куйбышевской железной дороги, оборудованного системой интервального регулирования движения поездов, допущена вынужденная остановка грузового поезда №3724.

В ходе осмотра состава поезда локомотивной бригадой выявлен сход третьего (полувагон №61639936) и четвертого (полувагон № 61686572) с головы поезда грузовых вагонов.

Поезд следовал со скоростью 58 км/ч при установленной скорости движения 80 км/ч при разрешающем показании проходного светофора. Поезд остановлен служебным торможением при скорости движения 59 км/ч, после получения информации от локомотивной бригады встречного нечетного поезда №961 об искрении под вагонами в головной части состава. Тормозной путь составил 307 метров, вагоны в сошедшем состоянии проследовали 4 км 906 м.

В результате схода повреждено 384 железобетонных шпалы, 1536 узлов скреплений типа ЖБР-65Ш, нарушены нормативные параметры плеча балластной призмы на протяжении 1050 м; на металлическом мосту 1709 км пк 5 повреждены мостовые брусья в количестве 31 шт., перильные ограждения с левой стороны на устое № 1 -15 **П.М.,** контрприспособление - 48 п.м.; вагоны № 61639936, 61686572 повреждены в объеме текущего отцепочного ремонта.

В ходе проведения расследования комиссия пришла к выводу, что непосредственной причиной схода вагонов явилось попадание туши животного (Лось) под левое колесо третьей колесной пары.